

Серия SG/PG

GENERAC[®]

**INDUSTRIAL
POWER**

80 кВА

8 л

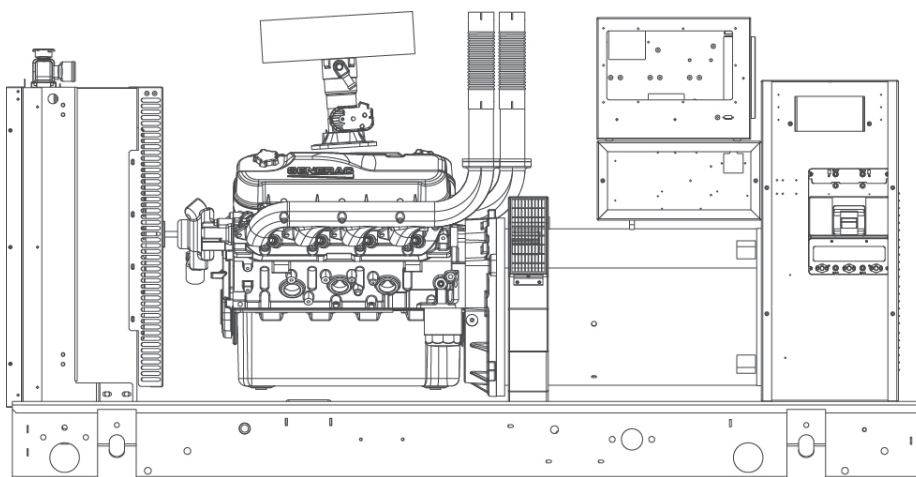
**Промышленная генераторная
установка с электрозажиганием**

Продукты Generac International

50 Гц



* Изготовлено в США с использованием деталей



Изображение приведено исключительно для иллюстрации

| Номинальная мощность | | |
|----------------------|-------|---------------|
| Резервный режим | SG064 | 80 кВА/64 кВт |
| Основной режим | PG051 | 64 кВА/51 кВт |

Мощность в основном и резервном режимах с учетом трехфазного напряжения. Номер модели указывается на основании номинала мощности (кВт).

Передовые решения для электропитания

Уже более 50 лет компания Генерас разрабатывает инновационные решения и использует передовые технологии производства.

Компания Генерас гарантирует высокое качество за счет разработки и производства большинства компонентов собственных генераторных установок, включая генераторы переменного тока, кожухи, баллоны, системы управления и программное обеспечение для связи.

Благодаря широкому ряду функций и конфигураций генераторных установок Генерас мы можем удовлетворять потребности в резервном электропитании для решения практически любых задач.

Генераторы Генерас оснащаются максимально надежными двигателями. Мы выбираем только те двигатели, которые доказали свою эффективность под высокими нагрузками и при неблагоприятных условиях эксплуатации.

Компания Генерас всегда предоставляет клиентам техническое обслуживание после приобретения генераторной установки.

Источник:

Тел. 8 (800) 555-06-29

Серия SG/PG

Стандартные компоненты и функции

СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

Общее

- Удлинитель для слива масла
- Воздухоочиститель
- Защитная решетка вентилятора
- Гибкий выпускной патрубок из нержавеющей стали
- Глушитель выхлопа (только закрытая установка)
- Заводская заправка маслом

Топливная система

- Основной и вспомогательный клапаны отключения подачи топлива
- Гибкий топливопровод — соединение с нормальной трубной резьбой

Система охлаждения

- Закрытая система с регенерацией охладителя
- Озоностойкие и защищенные от УФ-излучения шланги
- Установленный изготовителем радиатор
- Антифриз на основе этиленгликоля (50/50)

Электрическая система двигателя

- Генератор переменного тока для зарядки аккумулятора
- Кабели аккумулятора
- Аккумуляторный отсек
- Пусковой двигатель, приводимый в действие соленоидом
- Электрические соединения двигателя в резиновом чехле

СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

- Изоляционный материал класса H
- Шаг 2/3
- Асимметричный статор
- Бесщеточное возбуждение
- Уплотненные подшипники
- Демпферная обмотка
- Генератор переменного тока с максимальной нагрузочной способностью

ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Внутренняя виброизоляция генераторной установки
- Разделение цепей — высокое/низкое напряжение
- Разделение цепей — ряд размыкателей

- Выхлопная труба с изоляцией (только закрытая установка)
- Стандартное производственное тестирование
- Гарантия на 2 года (установки резервного питания)
- Гарантия на 1 год (установки основного питания)
- Глушитель выпускного колпака (только закрытая установка)

КОЖУХ

- Нержавеющие крепежные детали с нейлоновыми прокладками для защиты отделочного покрытия
- Высокоэффективный звукопоглощающий материал
- Дверцы с уплотнениями
- Воздухозаборные заслонки
- Колпаки выпуска воздуха для направленных вверх радиаторов
- Съёмные петли дверцы, изготовленные из нержавеющей стали
- Блокируемые ручки из нержавеющей стали
- Rhino Coat™ — текстурированное полиэфирное порошковое покрытие

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ



Панель управления

- Цифровая панель управления N с двумя дисплеями (4 x 20)
- Программируемый регулятор запуска
- 7-дневный программируемый тестер
- Программируемый логический контроллер для специальных систем
- RS-232/485
- DVR многофазного измерения
- Общее состояние системы
- Показание низкого давления топлива
- Совместимость с 2-проводной системой запуска
- Мощность на выходе (кВт)
- Коэффициент мощности
- кВт·ч (последний запуск и данные за все время работы)
- Активная/реактивная/кажущаяся мощность
- Напряжение переменного тока во всех фазах

- Фазные токи
- Давление масла
- Температура охладителя
- Уровень охладителя
- Скорость двигателя
- Напряжение аккумулятора
- Частота
- История неисправностей с указанием даты/времени (журнал событий)
- Управление астатическим регулятором
- Водонепроницаемые/герметичные разъемы
- Звуковые сигналы и отключения
- Не в автоматическом режиме (мигающий индикатор)
- Переключатель Auto-Off-Manual (авто/выкл/вручную)
- Кнопка аварийного отключения (красная грибовидная)
- Настраиваемые сигналы тревоги, предупреждения и события
- Протокол Modbus
- Алгоритм технического обслуживания с прогнозированием
- Герметичные панели
- Защита установленных параметров с помощью пароля
- Общая точка заземления
- 15-канальная система регистрации данных

- Высокоскоростная регистрация данных 0,2 мс
- Информация о сигнале тревоги автоматически отображается на дисплее

Сигналы тревоги

- Давление масла (предварительно настраиваемое выключение при низком давлении)
- Температура охлаждающей жидкости (предварительно настраиваемое выключение при высокой температуре)
- Уровень охлаждающей жидкости (предварительно настраиваемое выключение при низком уровне)
- Сигнал тревоги при низком давлении топлива
- Скорость двигателя (предварительно настраиваемое выключение при превышении допустимого числа оборотов)
- Предупреждение о напряжении аккумулятора
- Сигналы тревоги и предупреждения с отметками даты и времени
- Сигналы тревоги и предупреждения для переходных и стабилизированных режимов
- Фиксирование основных рабочих параметров во время подачи сигналов тревоги и предупреждений
- Расшифрованные сигналы тревоги и предупреждения (без кодов сигналов тревоги)

Серия SG/PG

Дополнительные компоненты и функции

СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

- Общее
- Нагреватель блока цилиндров
- Индикатор сопротивления воздушного фильтра
- Защитная решетка (только открытая установка)
- Глушитель выхлопа (только открытая установка)
- Электрическая система двигателя
- Зарядное устройство для аккумулятора 10 А

СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

- Увеличение генератора переменного тока
- Противоконденсатный нагреватель
- Высокопрочное покрытие

ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Программное обеспечение для связи Gen-Link (только на английском языке)
- Расширенное заводское тестирование (только для 3-фазных устройств)
- Виброизолирующие прокладки
- Комплект для защиты от ветра (240 км/ч)

ВАРИАНТЫ РАЗМЫКАТЕЛЕЙ ЦЕПИ

- Главный выключатель
- 2-й главный выключатель
- Шунтовой выключатель и вспомогательный контакт
- Размыкатели с электронной системой срабатывания

КОЖУХ

- С защитой от атмосферных воздействий
- С уровнем ослабления звука 1
- С уровнем ослабления звука 2
- Стальной кожух
- Алюминиевый кожух
- Осветительные комплекты (12 В пост. тока)
- Переключатель дверной сигнализации

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- 21-индикаторный дистанционный сигнализатор
- Дистанционная панель реле (8 или 16)
- Датчик температуры масла с индикацией/сигнализацией
- Кнопка дистанционного аварийного отключения (с разбиваемым стеклом и поверхностным монтажом)
- Кнопка дистанционного аварийного отключения (красная грибовидная с поверхностным монтажом)
- Кнопка дистанционного аварийного отключения (красная грибовидная с утопленным монтажом)
- Дистанционная связь — модем
- Рабочее реле на 10 А

Специализированные компоненты

СИСТЕМА ДВИГАТЕЛЯ

- Шаровые клапаны нагревателя охлаждающей жидкости
- Поддоны для жидкости

СИСТЕМА ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

- Системы с третьим размыкателем

ГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

- Специальное тестирование
- Контейнер аккумулятора

КОЖУХ

- Приводные клапаны

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ

- Запасные входы (4) и выходы (4) — только панель Н
- Переключатель отсоединения аккумулятора

Определения номинала

Резервный режим — используется для меняющихся аварийных нагрузок при отсутствии энергоснабжения без перегрузочной способности.

Основной режим — используется для энергоснабжения с переменной нагрузкой вместо сетевого источника питания без ограничений рабочего времени. (Макс. коэффициент нагрузки = 70 %.) Допускается 1 час работы с перегрузкой в 10 % каждые 12 часов. Работа с мощностью в основном режиме доступна только для международного применения.

Номиналы мощности указаны в соответствии с ISO 8528-1, второе издание от 01.06.2005, определения основной мощности (PRP) и аварийной резервной мощности (ESP).

Серия SG/PG

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

Общее

| | |
|---------------------------------|----------------------------|
| Производитель | Generac |
| Кол-во цилиндров | 8 |
| Тип | V |
| Рабочий объем — л (куб. дюймы) | 7,94 л (489) |
| Диаметр — мм (дюймы) | 108,61 (4,28) |
| Ход поршня — мм (дюймы) | 107,15 (4,25) |
| Коэффициент сжатия | 9,5:1 |
| Способ впуска воздуха | Без наддува |
| Количество основных подшипников | 5 |
| Соединительные штоки | Кованые |
| Головка цилиндра | Чугун |
| Гильзы цилиндров | Нет |
| Зажигание | Искрой высокого напряжения |
| Поршни | Алюминиевый сплав |
| Коленвал | Кованая сталь |
| Тип толкателя | Гидравлический валец |
| Материал впускного клапана | Легированная сталь |
| Материал выпускного клапана | Нержавеющая сталь |
| Упрочненные гнезда клапанов | Да |

Регулирование числа оборотов двигателя

| | |
|---|-------------|
| Регулятор | Электронный |
| Регулирование частоты (стабилизированный режим) | +/- 0,25 % |

Смазочная система

| | |
|------------------------------|------------------------------------|
| Тип смазочного насоса | С зубчатой передачей |
| Тип масляного фильтра | Полнопоточный навинчиваемый патрон |
| Емкость картера — л (кварты) | 8,5 (8,0) |

Система охлаждения

| | |
|---|----------------------|
| Вид системы охлаждения | Герметичная закрытая |
| Подача водяного насоса — галлоны/мин (л/мин) | 26 (98) |
| Тип вентилятора | Нагнетательный |
| Скорость вращения вентилятора (об/мин) | 2330 |
| Диаметр вентилятора — мм (дюймы) | 558 (22) |
| Мощность нагревателя охлаждающей жидкости | 1500 |
| Стандартное напряжение нагревателя охлаждающей жидкости | 120 В |

Топливная система

| | |
|--|---------------------------------|
| Тип топлива | Природный газ, пропан |
| Карбюратор | Нисходящая тяга |
| Вторичный топливный регулятор | Стандарт |
| Соленоид прекращения подачи топлива | Стандарт |
| Рабочее давление топлива (стандарт) | 27,94–35,56 см H ₂ O |
| Рабочее давление топлива (дополнительно) | 17,78–27,94 см H ₂ O |

Электрическая система двигателя

| | |
|---|--|
| Напряжение системы | 12 В пост. тока |
| Генератор переменного тока для зарядки аккумулятора | Стандарт |
| Размер аккумуляторов | См. характеристику аккумулятора 0161970SBY |
| Напряжение аккумулятора | 12 В пост. тока |
| Полярность заземления | Отрицательная |

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

| | |
|--|-------------|
| Стандартная модель | 390 мм |
| Полюсы | 4 |
| Тип поля | Вращающееся |
| Класс изоляции ротора | H |
| Класс изоляции статора | H |
| Полный коэффициент гармонических искажений | < 5 % |
| Коэффициент помех проводной связи (TIF) | < 50 |
| Стандартное возбуждение | Бесщеточное |

| | |
|--|--------------------|
| Подшипники | Уплотненные |
| Соединение | Прямой привод |
| Проверка образца на короткое замыкание | Да |
| Тип регулятора напряжения | Полностью цифровой |
| Количество измеренных фаз | 3 |
| Точность регулировки (стабилизированный режим) | +/- 0,25 % |

НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ – ПРИРОДНЫЙ ГАЗ/ПАРЫ ПРОПАНА

| | Резервный режим | | Основной режим | |
|--|--|---------------|----------------|---------------|
| | Однофазная система с 110/220 В перем. тока при коэффициенте мощности 1 | 64 кВА/64 кВт | 291 А | 51 кВА/51 кВт |
| Трёхфазная система с 231/400 В перем. тока при коэффициенте мощности 0,8 | 80 кВА/64 кВт | 115 А | 64 кВА/51 кВт | 92 А |

ХАРАКТЕРИСТИКИ ЗАПУСКА (кВА при запуске)

| | | 231/400 В перем. тока | | | | | | 110/220 В перем. тока | | | | | |
|----------------------------|-----|-----------------------|------|------|------|------|------|-----------------------|------|------|------|------|------|
| | | 10 % | 15 % | 20 % | 25 % | 30 % | 35 % | 10 % | 15 % | 20 % | 25 % | 30 % | 35 % |
| Генератор переменного тока | кВА | | | | | | | | | | | | |
| Стандарт | 80 | 49 | 73 | 97 | 122 | 146 | 170 | 29 | 43 | 57 | 72 | 86 | 101 |
| Увеличение на 1 | 100 | 66 | 98 | 130 | 164 | 196 | 228 | 39 | 58 | 77 | 97 | 116 | 135 |
| Увеличение на 2 | 130 | 96 | 144 | 193 | 241 | 289 | 337 | 57 | 86 | 114 | 143 | 171 | 200 |

УРОВНИ РАСХОДА ТОПЛИВА*

| Природный газ — футы ³ /ч (м ³ /ч) | | | Сжиженный пропан — футы ³ /ч (м ³ /ч) | | |
|--|-----------------|----------------|---|-----------------|----------------|
| Коэффициент нагрузки в процентах | Резервный режим | Основной режим | Коэффициент нагрузки в процентах | Резервный режим | Основной режим |
| 25 % | 324 (9,2) | 283 (8,0) | 25 % | 128,7 (3,6) | 112,8 (3,2) |
| 50 % | 555 (15,7) | 486 (13,8) | 50 % | 220,7 (6,2) | 193,3 (5,5) |
| 75 % | 749 (21,2) | 656 (18,6) | 75 % | 298 (8,4) | 261 (7,4) |
| 100 % | 924 (26,2) | 810 (22,9) | 100 % | 367,8 (10,4) | 322,2 (9,1) |

*Установка подачи топлива должна соответствовать уровням расхода топлива при нагрузке в 100 %.

ОХЛАЖДЕНИЕ

| | | Резервный режим | Основной режим |
|--|---------------------|--|--|
| | | Поток воздуха (воздух на впуске для горения и в радиаторе) | футы ³ /мин (м ³ /мин) |
| Объем охлаждающей жидкости системы | Галлоны (литры) | 6,0 (22,7) | 6,0 (22,7) |
| Отвод тепла для охлаждающей жидкости | БТЕ/ч | 251 899 | 216 633 |
| Макс. рабочая окружающая температура | °F (°C) | 104 (40) | 104 (40) |
| Максимальное обратное давление в радиаторе | см H ₂ O | 0,5 | 0,5 |

ТРЕБУЕМЫЕ ОБЪЕМЫ ВОЗДУХА ДЛЯ ГОРЕНИЯ

| Расход при номинальной мощности | куб. футы/мин (м ³ /мин) | Резервный режим | Основной режим |
|---------------------------------|-------------------------------------|-----------------|----------------|
| | | 184 (5,2) | 159 (4,5) |

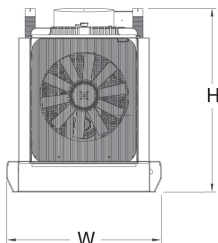
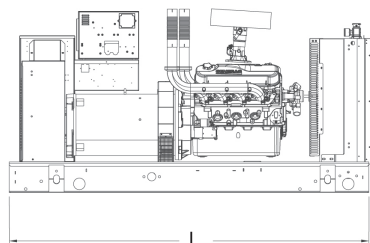
ДВИГАТЕЛЬ

| | | Резервный режим | Основной режим |
|--|------------------|--------------------------------------|----------------|
| | | Номинальное число оборотов двигателя | об/мин |
| Номинальная мощность в лошадиных силах | л. с. | 102 | 82 |
| Скорость движения поршня | футы/мин (м/мин) | 1062 (324) | 1062 (324) |
| Среднее эффективное тормозное давление | бары | 99 | 79 |

ВЫХЛОП

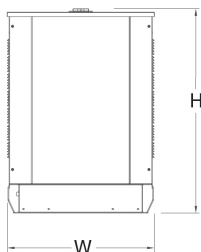
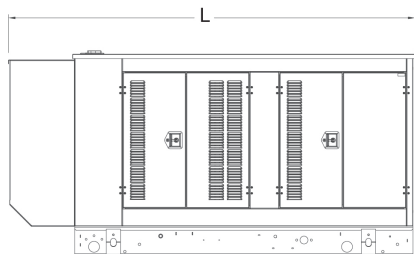
| | | Резервный режим | Основной режим |
|---|--------------------|---|-------------------------------------|
| | | Поток выхлопных газов (номинальное выходное значение) | куб. футы/мин (м ³ /мин) |
| Рекомендуемое максимальное обратное давление | см ртутного столба | 1,5 | 1,5 |
| Температура выхлопных газов (номинальное выходное значение) | °F (°C) | 1075 (579) | 1025 (552) |
| Размер выхлопного отверстия (открытая установка) | см | Гибкая труба с внутренним диаметром 6,35 см (2,5 дюйма) x 2 (без глушителя) | |

Отклонение от номинальных значений: рабочие характеристики составлены с учетом предельных условий окружающей среды. В случае нетипичных условий рабочей среды могут применяться коэффициенты снижения номинальных параметров. За дополнительной информацией обращайтесь к промышленному дилеру компании Generac Power Systems. Все рабочие характеристики соответствуют стандартам ISO3046, BS5514, ISO8528 и DIN6271.



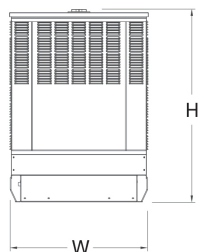
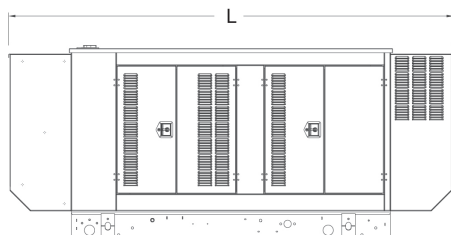
ОТКРЫТАЯ УСТАНОВКА (включает гибкую трубу)

| | |
|-----------------------|---------------------------------------|
| Д x Ш x В, дюймы (мм) | 94,2 (2394) x 40 (1016) x 47,5 (1206) |
| Масса, фунты (кг) | 2064 (936,2) |
| Уровень шума (дБА*) | 83,5 |



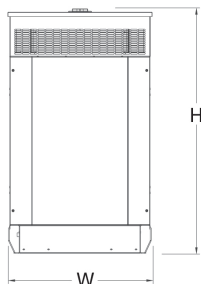
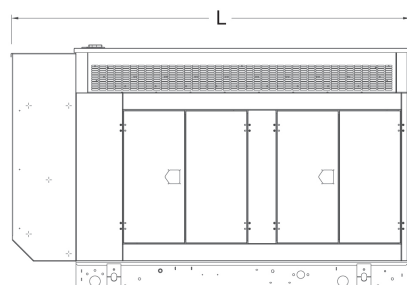
СТАНДАРТНЫЙ КОЖУХ

| | |
|-----------------------|---|
| Д x Ш x В, дюймы (мм) | 111,79 (2839,5) x 40,46 (1027,8) x 56,18 (1427) |
| Масса, фунты (кг) | Сталь: 2708 (1228) Алюминий: 2413 (1094) |
| Уровень шума (дБА*) | 79,2 |



ЗВУКОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОЖУХ УРОВНЯ 1

| | |
|-----------------------|---|
| Д x Ш x В, дюймы (мм) | 129,42 (3287,2) x 40,46 (1027,8) x 56,18 (1427) |
| Масса, фунты (кг) | Сталь: 2798 (1269,2) Алюминий: 2355 (1068) |
| Уровень шума (дБА*) | 74,8 |



ЗВУКОИЗОЛИРУЮЩИЙ КОЖУХ УРОВНЯ 2

| | |
|-----------------------|---|
| Д x Ш x В, дюймы (мм) | 111,81 (2840) x 40,46 (1027,8) x 68,61 (1742,8) |
| Масса, фунты (кг) | Сталь: 3022 (1370,8) Алюминий: 2431 (1103) |
| Уровень шума (дБА*) | 70,1 |

*Все измерения приблизительны и приведены исключительно в целях оценки. Уровни шума измеряются на высоте 7 м (23 фута) и не учитывают условия рабочей среды.

ВАШ УПОЛНОМОЧЕННЫЙ ЗАВОДОМ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ДИЛЕР КОМПАНИИ GENERAC

Технические характеристики могут быть изменены без предварительного уведомления. Для получения подробных установочных чертежей обратитесь к промышленному дилеру компании Generac Power Systems.